



Avenida Prudente de Moraes em frente ao Machadão  
Data :30 de julho de 2009 - quinta-feira Tempo : Bom

| sentido | Bairro/Centro |
|---------|---------------|
| 1       | 1             |
| 2       | 2             |
| 3       | 3             |
| 4       | 4             |
| 5       | 5             |
| 6       | 6             |
| 7       | 7             |
| 8       | 8             |
| 9       | 9             |
| 10      | 10            |
| 11      | 11            |
| 12      | 12            |
| 13      | 13            |
| 14      | 14            |
| 15      | 15            |
| 16      | 16            |
| 17      | 17            |
| 18      | 18            |
| 19      | 19            |
| 20      | 20            |
| 21      | 21            |
| 22      | 22            |
| 23      | 23            |
| 24      | 24            |
| 25      | 25            |
| 26      | 26            |
| 27      | 27            |
| 28      | 28            |
| 29      | 29            |
| 30      | 30            |
| 31      | 31            |
| 32      | 32            |
| 33      | 33            |
| 34      | 34            |
| 35      | 35            |
| 36      | 36            |
| 37      | 37            |
| 38      | 38            |
| 39      | 39            |
| 40      | 40            |
| 41      | 41            |
| 42      | 42            |
| 43      | 43            |
| 44      | 44            |
| 45      | 45            |
| 46      | 46            |
| 47      | 47            |
| 48      | 48            |
| 49      | 49            |
| 50      | 50            |
| 51      | 51            |
| 52      | 52            |
| 53      | 53            |
| 54      | 54            |
| 55      | 55            |
| 56      | 56            |
| 57      | 57            |
| 58      | 58            |
| 59      | 59            |
| 60      | 60            |
| 61      | 61            |
| 62      | 62            |
| 63      | 63            |
| 64      | 64            |
| 65      | 65            |
| 66      | 66            |
| 67      | 67            |
| 68      | 68            |
| 69      | 69            |
| 70      | 70            |
| 71      | 71            |
| 72      | 72            |
| 73      | 73            |
| 74      | 74            |
| 75      | 75            |
| 76      | 76            |
| 77      | 77            |
| 78      | 78            |
| 79      | 79            |
| 80      | 80            |
| 81      | 81            |
| 82      | 82            |
| 83      | 83            |
| 84      | 84            |
| 85      | 85            |
| 86      | 86            |
| 87      | 87            |
| 88      | 88            |
| 89      | 89            |
| 90      | 90            |
| 91      | 91            |
| 92      | 92            |
| 93      | 93            |
| 94      | 94            |
| 95      | 95            |
| 96      | 96            |
| 97      | 97            |
| 98      | 98            |
| 99      | 99            |
| 100     | 100           |

Data :30 de julho de 2009 - quinta-feira Tempo : Bom

## DIVISÃO MODAL

| Ponto 3                |         | Passeio | utilitário | Caminhão | Onibus urb | Onibus int | Micro (altern) | Moto   | UCP     |
|------------------------|---------|---------|------------|----------|------------|------------|----------------|--------|---------|
| Faixa horaria/Data     |         |         |            |          |            |            |                |        |         |
| 12:00 às 12:15         |         | 317     | 12         | 5        | 5          | 2          | 4              | 35     | 383     |
| 12:15 às 12:30         |         | 244     | 9          | 4        | 12         | 3          | 1              | 26     | 300     |
| 12:30 às 12:45         |         | 282     | 2          | 0        | 3          | 0          | 5              | 18     | 310     |
| 12:45 às13:00          |         | 441     | 8          | 3        | 8          | 1          | 5              | 32     | 497     |
| 13:00 às13:15          |         | 438     | 6          | 7        | 9          | 3          | 3              | 33     | 491     |
| 13:15 às 13:30         |         | 453     | 5          | 6        | 7          | 2          | 3              | 38     | 502     |
| 13:30 às 13:45         |         | 446     | 3          | 0        | 13         | 2          | 4              | 44     | 505     |
| 13:45 às 13:00         |         | 431     | 4          | 5        | 12         | 0          | 2              | 17     | 470     |
| 14:00 às 14:15         |         | 374     | 8          | 0        | 9          | 1          | 10             | 42     | 446     |
| 14:15 às 14:30         |         | 391     | 2          | 9        | 10         | 0          | 2              | 27     | 428     |
| 14:30 às 14:45         |         | 350     | 2          | 4        | 8          | 3          | 6              | 32     | 399     |
| 14:45 às 15:00         |         | 400     | 6          | 1        | 14         | 3          | 3              | 59     | 473     |
| 15:00 às 15:15         |         | 334     | 10         | 6        | 13         | 4          | 6              | 60     | 422     |
| 15:15 às 15:30         |         | 376     | 6          | 5        | 11         | 4          | 16             | 63     | 474     |
| 15:30 às 15:45         |         | 407     | 3          | 3        | 26         | 2          | 4              | 32     | 479     |
| 15:45 às 16:00         |         | 497     | 1          | 10       | 5          | 0          | 5              | 63     | 548     |
| 16:00 às 16:15         |         | 459     | 5          | 1        | 11         | 3          | 5              | 29     | 515     |
| 16:15 às 16:30         |         | 324     | 5          | 0        | 9          | 4          | 4              | 14     | 369     |
| 16:30 às 16:45         |         | 371     | 5          | 2        | 8          | 2          | 5              | 24     | 418     |
| 16:45 às 17:00         |         | 351     | 4          | 1        | 6          | 0          | 0              | 23     | 380     |
| 17:00 às 17:15         |         | 394     | 4          | 1        | 11         | 0          | 4              | 26     | 440     |
| 17:15 às 17:30         |         | 365     | 6          | 2        | 6          | 0          | 1              | 26     | 401     |
| 17:30 às 17:45         |         | 448     | 3          | 1        | 13         | 0          | 5              | 20     | 494     |
| 17:45 às 18:00         |         | 460     | 5          | 9        | 10         | 0          | 6              | 54     | 524     |
| Total                  |         | 9353    | 124        | 85       | 239        | 39         | 109            | 837    | 10643   |
| Média                  | horária | 1558,83 | 20,67      | 14,17    | 39,83      | 6,50       | 18,17          | 139,50 | 1797,67 |
| Horário mais carregado |         |         |            |          |            |            |                |        | 1847,50 |

| Contagem Classificada de Veículos                    |             |            |          |            |            |                |        |         |
|--|-------------|------------|----------|------------|------------|----------------|--------|---------|
| Avenida Prudente de Moraes em frente ao Machadão     |             |            |          | sentido    |            | Bairro/Centro  |        |         |
| Data :30 de julho de 2009 - quinta-feira Tempo : Bom |             |            |          |            |            |                |        |         |
| DIVISÃO MODAL  |             |            |          |            |            |                |        |         |
| Ponto 3  | Passeio     | utilitário | Caminhão | Onibus urb | Onibus int | Micro (altern) | Moto   | UCP     |
| Faixa horaria/Data                                   | 30 de julho |            |          |            |            |                |        |         |
|  | 575         | 2          | 3        | 10         | 0          | 6              | 37     | 632     |
| 18:15 às 18:30                                       | 521         | 3          | 10       | 9          | 4          | 3              | 37     | 571     |
| 18:30 às 18:45                                       | 498         | 5          | 2        | 10         | 0          | 4              | 36     | 549     |
| 18:45 às 19:00                                       | 385         | 17         | 2        | 6          | 2          | 6              | 63     | 475     |
| 19:00 às 19:15                                       | 344         | 14         | 2        | 6          | 4          | 1              | 51     | 415     |
| 19:15 às 19:30                                       | 419         | 1          | 5        | 9          | 0          | 8              | 30     | 466     |
| 19:30 às 19:45                                       | 304         | 0          | 5        | 13         | 1          | 8              | 26     | 354     |
| 19:45 às 20:00                                       | 235         | 1          | 0        | 3          | 0          | 1              | 29     | 258     |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
|  |             |            |          |            |            |                |        |         |
| Total  | 3281        | 43         | 29       | 66         | 11         | 37             | 309    | 3708    |
| Média horária  | 1640,50     | 21,50      | 14,50    | 33,00      | 5,50       | 18,50          | 154,50 | 1888,00 |
| Horário mais carregado                               |             |            |          |            |            |                |        | 2226,00 |

|  |         |               |
|--|---------|---------------|
| Avenida Prudente de Moraes em frente ao Machadão | sentido | Bairro/Centro |
|--|---------|---------------|

sentido Bairro/Centro

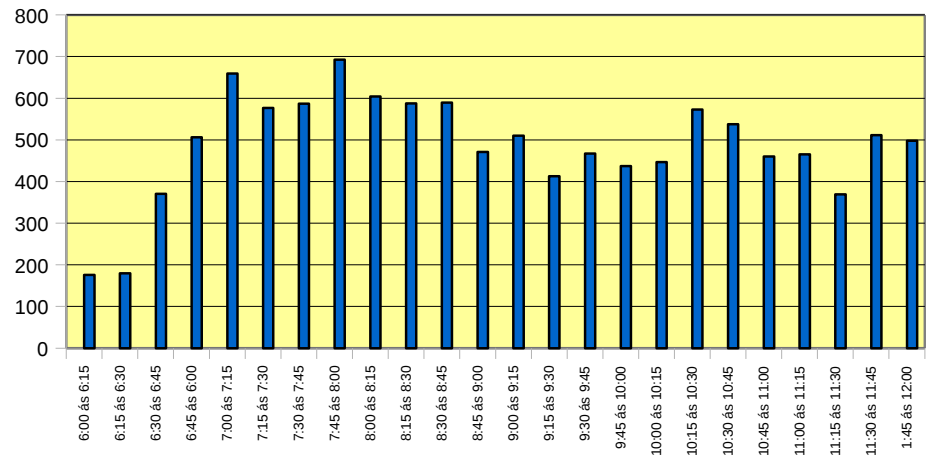
Bairro/Centro

Data :30 de julho de 2009 - quinta-feira Tempo : Bom

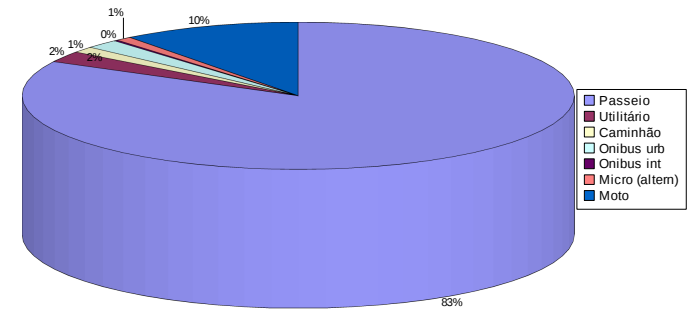
## DIVISÃO MODAL

| Ponto 3                | Passeio     | utilitário | Caminhão | Onibus urb | Onibus int | Micro (altern) | Moto   | UCP     |
|------------------------|-------------|------------|----------|------------|------------|----------------|--------|---------|
| Faixa horária/Data     | 30 de julho |            |          |            |            |                |        |         |
|                        | 575         | 2          | 3        | 10         | 0          | 6              | 37     | 632     |
| 18:15 às 18:30         | 521         | 3          | 10       | 9          | 4          | 3              | 37     | 571     |
| 18:30 às 18:45         | 498         | 5          | 2        | 10         | 0          | 4              | 36     | 549     |
| 18:45 às 19:00         | 385         | 17         | 2        | 6          | 2          | 6              | 63     | 475     |
| 19:00 às 19:15         | 344         | 14         | 2        | 6          | 4          | 1              | 51     | 415     |
| 19:15 às 19:30         | 419         | 1          | 5        | 9          | 0          | 8              | 30     | 466     |
| 19:30 às 19:45         | 304         | 0          | 5        | 13         | 1          | 8              | 26     | 354     |
| 19:45 às 20:00         | 235         | 1          | 0        | 3          | 0          | 1              | 29     | 258     |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
|                        |             |            |          |            |            |                |        |         |
| Total                  | 3281        | 43         | 29       | 66         | 11         | 37             | 309    | 3708    |
| Média horária          | 1640,50     | 21,50      | 14,50    | 33,00      | 5,50       | 18,50          | 154,50 | 1888,00 |
| Horário mais carregado |             |            |          |            |            |                |        | 2226,00 |

CONTAGEM DE VEÍCULOS EM UPC



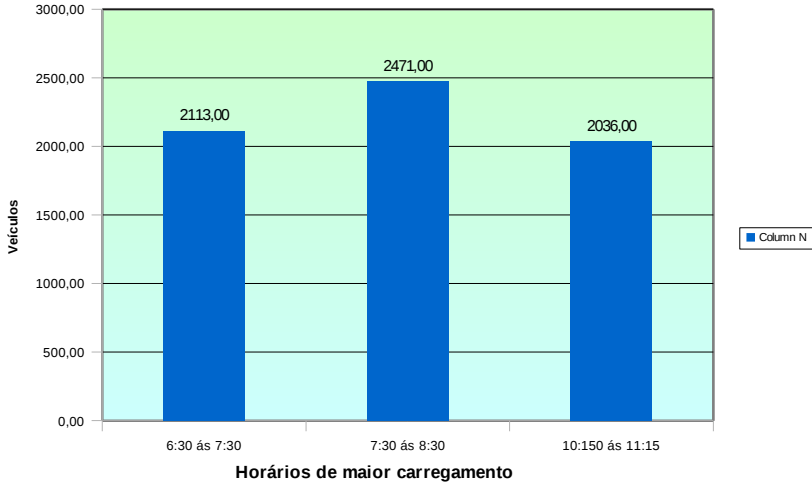
DIVISÃO MODAL

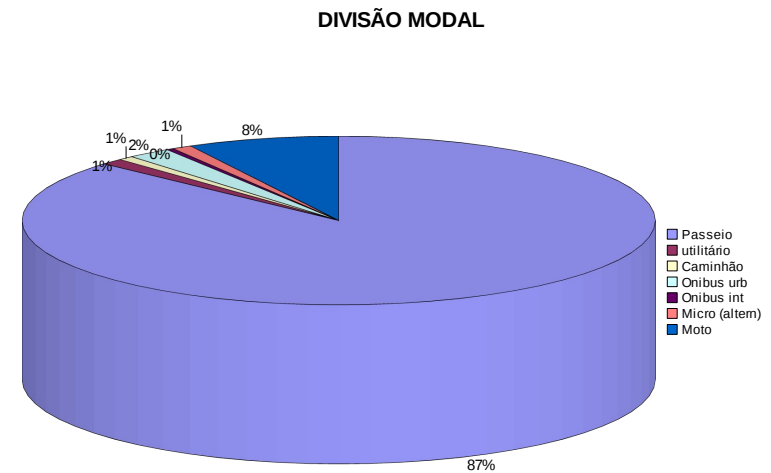
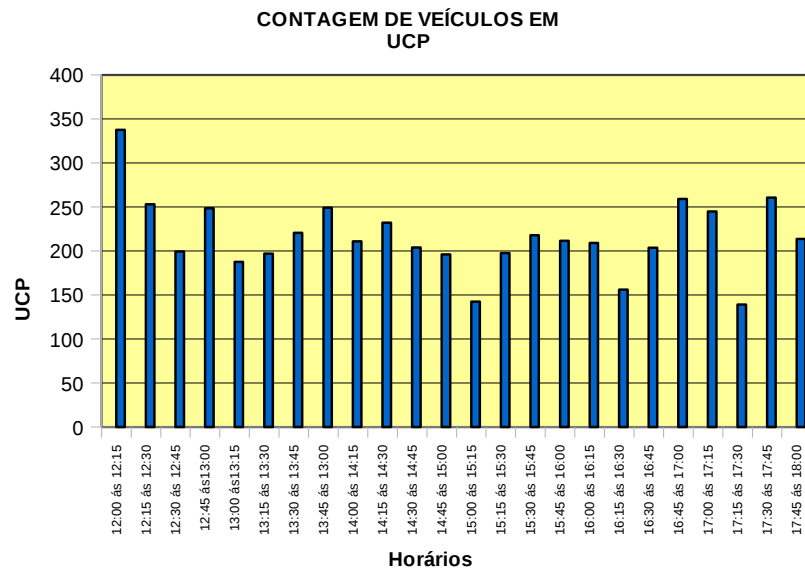


Resumo P3  
Avenida Prudente de Moraes  
Sentido Bairro / Centro  
Matutino

| Horario mais carregado |         |       | Divisão Modal - Média diária |         |        |
|------------------------|---------|-------|------------------------------|---------|--------|
| Horarios               | UCP     | %     | Tipo de Veículo              | Vei/h   | %      |
| 6:30 às 7:3            | 2113,00 | 18,07 | Passeio                      | 1610,83 | 82,67  |
| 7:30 às 8:3            | 2471,00 | 21,14 | Utilitário                   | 47,50   | 2,44   |
| 10:150 às 1            | 2036,00 | 17,42 | Caminhão                     | 25,67   | 1,32   |
|                        |         | 43,38 | Onibus Urb                   | 38,67   | 1,98   |
|                        |         |       | Onibus int                   | 4,17    | 0,21   |
|                        |         |       | Micro                        | 18,2    | 0,93   |
|                        |         |       | Moto                         | 203,50  | 10,44  |
|                        |         |       | Total                        | 1948,50 | 100,00 |

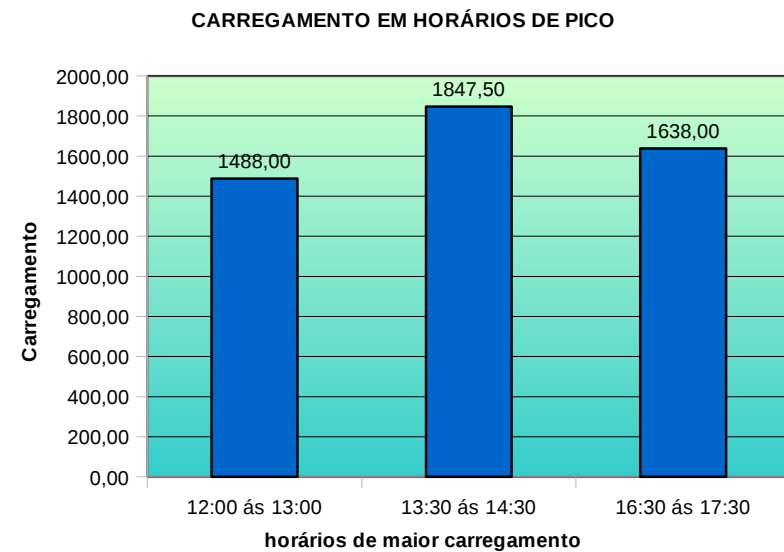
CARREGAMENTO DA VIA EM HORÁRIO DE PICO

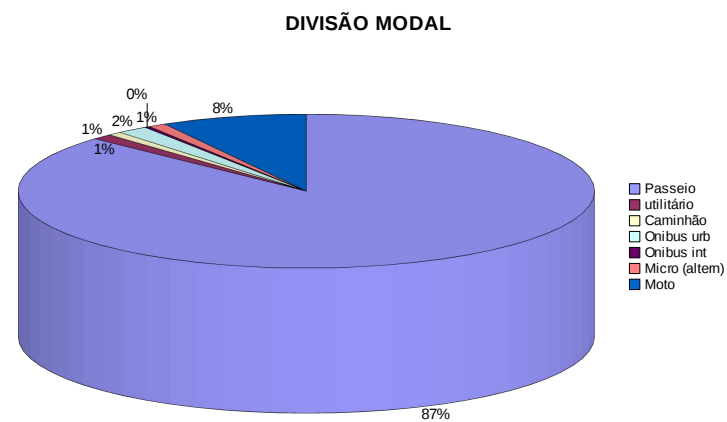
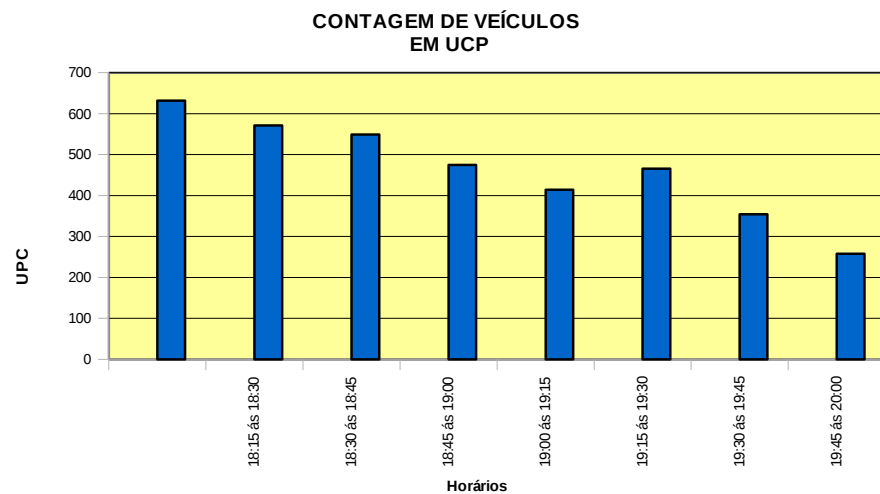




Resumo P3  
**Avenida Prudente de Moraes**  
**Sentido Bairro / Centro**  
**Vespertino**

| Horario mais carregado |         |       | Divisão Modal - Média diária |         |        |
|------------------------|---------|-------|------------------------------|---------|--------|
| Horarios               | UCP     | %     | Tipo de Veículo              | Vei/h   | %      |
| 12:00 às 13:00         | 1488,00 | 13,98 | Passeio                      | 1558,83 | 86,71  |
| 13:30 às 14:30         | 1847,50 | 17,36 | Utilitário                   | 20,67   | 1,15   |
| 16:30 às 17:30         | 1638,00 | 15,39 | Caminhão                     | 14,17   | 0,79   |
| outros horários        |         | 53,27 | Onibus Urb                   | 39,83   | 2,22   |
|                        |         |       | Onibus int                   | 6,50    | 0,36   |
|                        |         |       | Micro                        | 18,2    | 1,01   |
|                        |         |       | Moto                         | 139,50  | 7,76   |
|                        |         |       | Total                        | 1797,67 | 100,00 |





Resumo P3  
**Avenida Prudente de Moraes**  
**Sentido Bairro / Centro**  
**Noturno**

| Horario mais carregado |         |       | Divisão Modal - Média diária |         |        |
|------------------------|---------|-------|------------------------------|---------|--------|
| Horarios               | UCP     | %     | Tipo de Veículo              | Vei/h   | %      |
| 19:00 às 20:00         | 2226,00 | 60,04 | Passeio                      | 1640,50 | 86,89  |
|                        |         |       | Utilitário                   | 21,50   | 1,14   |
|                        |         |       | Caminhão                     | 14,50   | 0,77   |
| outros horários        |         | 39,96 | Onibus Urb                   | 33,00   | 1,75   |
|                        |         |       | Onibus int                   | 5,50    | 0,29   |
|                        |         |       | Micro                        | 18,5    | 0,98   |
|                        |         |       | Moto                         | 154,50  | 8,18   |
|                        |         |       | Total                        | 1888,00 | 100,00 |