

Contagem Classificada de Veículos	
-----------------------------------	--

Local: Marginal da Avenida Senador Salgado Filho sentido centro	proximo a passarela de potilândia
---	-----------------------------------

proximo a passarela de potilândia

Data: 30 de julho de 2009 - Quinta-feira Tempo : Bom	Ponto 14	matutino	sentido: bairro / centro
--	----------	----------	--------------------------

Ponto 14	matutino	sentido: bairro / centro
----------	----------	--------------------------

matutino	sentido: bairro / centro
----------	--------------------------

sentido: bairro / centro

DIVISÃO MODAL

[illegible]

Contagem Classificada de Veículos

Local: Marginal da Avenida Senador Salgado Filho sentido centro

proximo a passarela de potilândia

Data: 30 de julho de 2009 - Quinta-feira Tempo : Bom

Ponto 14

matutino

sentido: bairro / centro

DIVISÃO MODAL

[illegible]

Contagem Classificada de Veículos

Local: Marginal da Avenida Senador Salgado Filho sentido centro

proximo a passarela de potilândia

Data: 30 de julho de 2009 - Quinta-feira Tempo : Bom

Ponto 14

matutino

sentido: bairro / centro

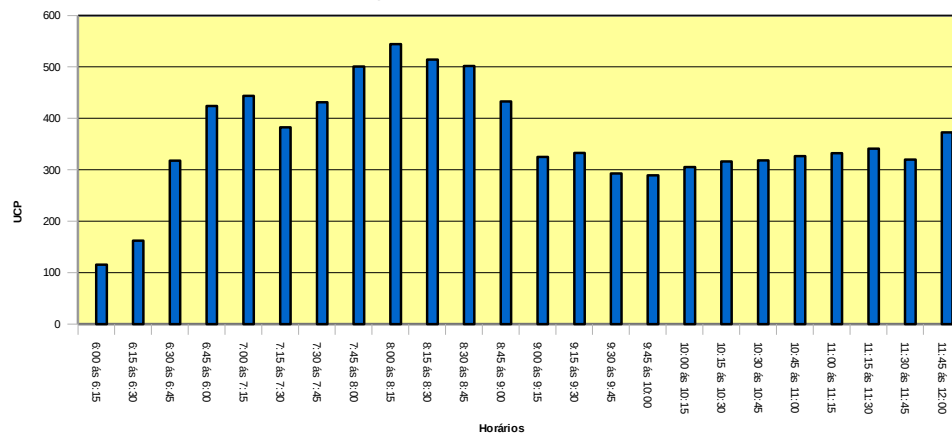
DIVISÃO MODAL

Ponto 14	Passeio	Utilitário	Caminhão	Ônibus urb	Ônibus int	Micro (alter.)	Moto	UCP
Faixa horaria/Data	30 de julho							
18:00 às 18:15	200	9	0	29	2	18	47	326
18:15 às 18:30	233	6	2	42	5	16	29	379
18:30 às 18:45	183	9	0	30	2	12	29	293
18:45 às 19:00	217	5	1	35	1	20	26	342
19:00 às 19:15	152	4	1	28	0	15	14	246
19:15 às 19:30	166	4	2	37	0	11	20	277
19:30 às 19:45	293	4	1	41	2	18	21	425
19:45 às 20:00	125	4	0	32	1	12	17	224
Total	1569	45	7	274	13	122	203	2509
Média horária	785	22,5	3,5	137,0	6,5	61	101,5	1255
Horário mais carregado								1339

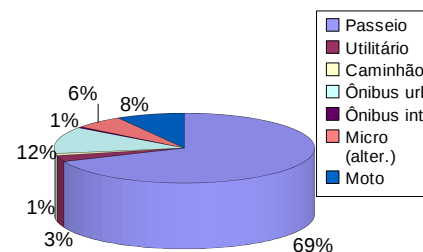
Horário mais carregado

1339

Contagem volumetrica em UCP

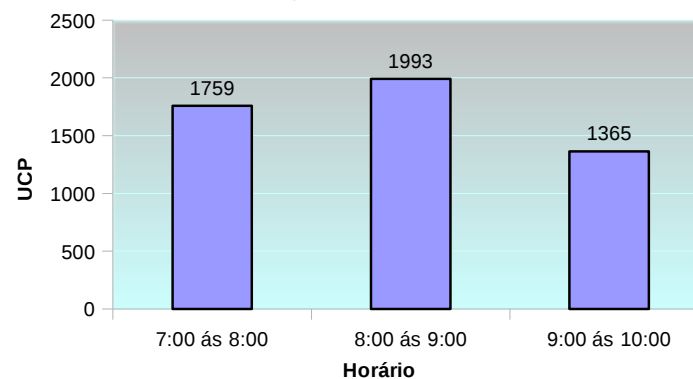


Divisão Modal

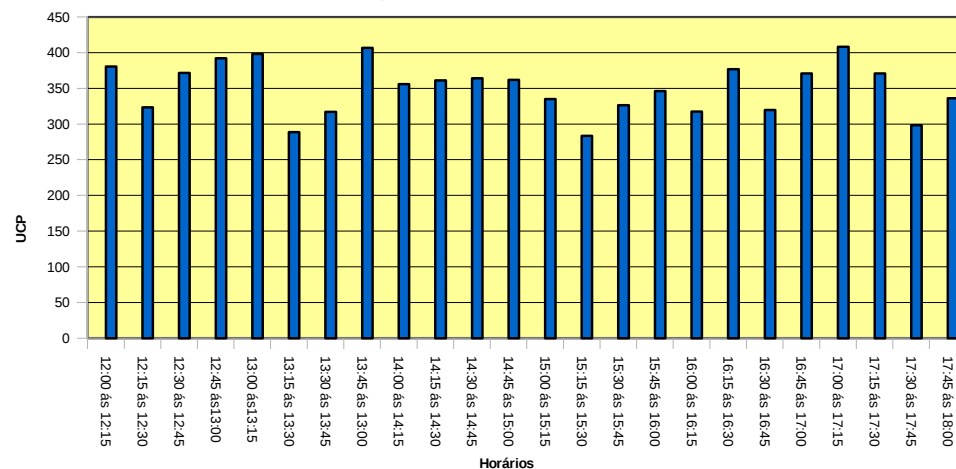


Resumo		
Local: Marginal da Avenida Salgado Filho		
Sentido bairro / centro		
proximo a passarela de Potilândia		
Horario mais carregado por faixa		
Horarios	UCP	%
7:00 às 8:00	1759	20
8:00 às 9:00	1993	23
9:00 às 10:00	1365	16
restante do horário		41
Divisão Modal - Média diária		
Tipo deVeículo	Vei/h	%
Passeio	868	69
Utilitário	36	3
Caminhão	12	1
Ônibus urb	156	12
Ônibus int	7	1
Micro (alter.)	77	6
Moto	107	8
Total	1262	100

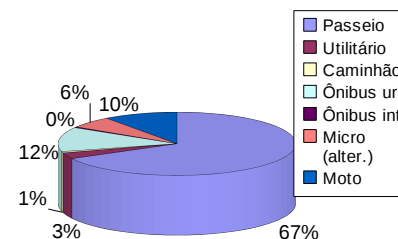
Carregamento das Vias



Contagem volumetrica em UCP



Divisão Modal



Resumo

Local: Marginal da Avenida Salgado Filho

Sentido bairro / centro

proximo a passarela de Potilândia

Horario mais carregado por faixa

Horarios	UCP	%
12:00 às 13:00	1468	17
14:00 às 15:00	1443	17
17:00 às 18:00	1414	17

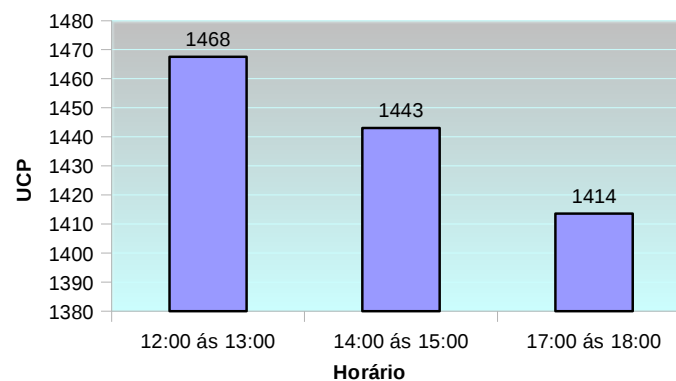
restante do horário

49

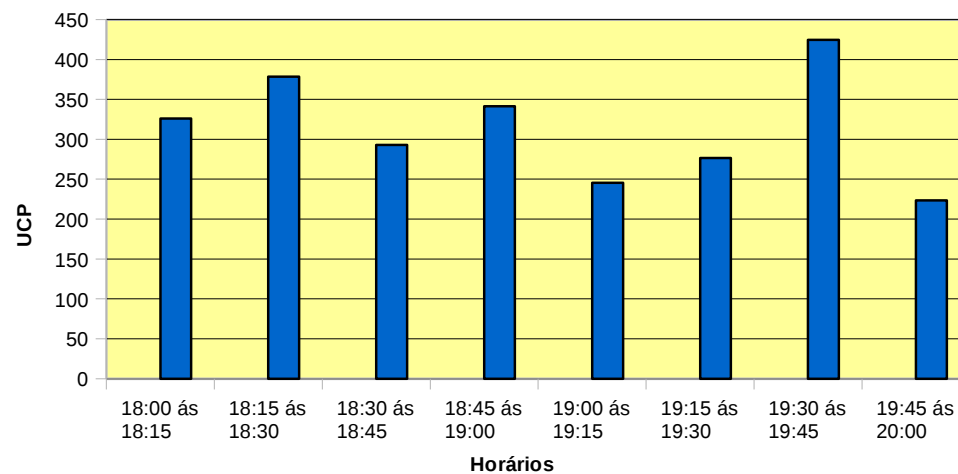
Divisão Modal - Média diária

Tipo deVeículo	Vei/h	%
Passeio	833	67
Utilitário	39	3
Caminhão	9	1
Ônibus urb	154	12
Ônibus int	6	0
Micro (alter.)	74	6
Moto	125	10
Total	1239	100

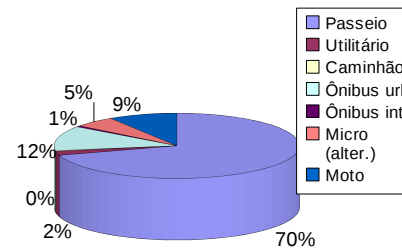
Carregamento das Vias



Contagem volumétrica em UCP



Divisão Modal



Resumo

Local: Marginal da Avenida Salgado Filho

Sentido bairro / centro

proximo a passarela de Potilândia

Horario mais carregado por faixa

Horarios	UCP	%
----------	-----	---

18:00 às 19:00	1339	53
----------------	------	----

restante do horário		47
---------------------	--	----

Divisão Modal - Média diária

Tipo deVeículo	Vei/h	%
----------------	-------	---

Passeio	784,5	63
---------	-------	----

Utilitário	22,5	2
------------	------	---

Caminhão	3,5	0,3
----------	-----	-----

Ônibus urb	137,0	11
------------	-------	----

Ônibus int	6,5	1
------------	-----	---

Micro (alter.)	61,0	5
----------------	------	---

Moto	101,5	8
------	-------	---

Total	1117	90
--------------	-------------	-----------

Carregamento das Vias

